



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ДОМОСТРОИТЕЛЬ»

440004, г. Пенза,
ул. Перспективная, 1.

тел. (8-412)93-45-97, ИНН 5837008276

№ 285 от 16.06.2016

на № _____ от _____

Председателю Арбитражного суда
Поволжского округа
Заслуженному юристу Российской Федерации
Кандидату юридических наук
Глазову Ю.В.
420066, Республика Татарстан, г.Казань, ул. Правосудия, д.2

О Б Р А Щ Е Н И Е

Уважаемый Юрий Владимирович!

Руководство и представители трудового коллектива ОАО АК «Домостроитель» (насчитывающего 640 работников), обращаются к Вам с просьбой рассмотреть ситуацию, которая возникла в связи с неправомерными действиями монопольной организации ОАО «ВолгаУралТранс».

ОАО АК «Домостроитель» на праве собственности принадлежат подъездные железнодорожные пути необщего пользования, протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г.Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1, (Копия свидетельства прилагается).

Монопольная транспортная компания ОАО «ВолгаУралТранс» (зарегистрирована 22.12.1992г. в г.Самара) в лице своего филиала - Пензенского регионального транспортного комплекса (ПРТК) самовольно, без официального уведомления, при отсутствии договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель», на протяжении многих лет (с середины 90-х годов) использовала указанные железнодорожные пути с целью извлечения для себя прибыли. В тоже время ОАО АК «Домостроитель» на протяжении 15 лет испытывало негативное и рейдерское воздействие со стороны ряда местных высокопоставленных чиновников и некоторых монопольных сетевых компаний. Трудовой коллектив и руководство домостроительного комбината – (ОАО АК «Домостроитель») прилагали огромные усилия для сохранения предприятия от разного рода посягательств рейдеров. (Хроника борьбы трудового коллектива с беспределом ряда чиновников, сетевых компаний- монополистов и рейдеров отражена на профсоюзном сайте <http://www.prof-dsk.ru>). Поэтому на борьбу с мощным железнодорожным монополистом ОАО «ВолгаУралТранс», которому покровительствовало прежнее областное руководство, у нашего предприятия просто не хватало сил.

ОАО «ВолгаУралТранс» производил погрузку-уборку вагонов в адрес контрагентов по железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащему ОАО АК

«Домостроитель». При этом, в нарушение требований Устава железнодорожного транспорта РФ, эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования со стороны ОАО «ВолгаУралТранс» в целях подачи-уборки вагонов осуществлялась при отсутствии заключенного между ОАО АК «Домостроитель» и ОАО «ВолгаУралТранс» договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, который бы регламентировал порядок использования пути необщего пользования и вопросы компенсаций собственнику пути необщего пользования за его использование. Заключение ОАО «ВолгаУралТранс» договоров подачи-уборки вагонов в отношении контрагентов, проводилось без согласования с ОАО АК «Домостроитель». Поэтому, ОАО «ВолгаУралТранс» не имело правовых оснований для использования железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель».

Интенсивная деятельность ОАО «ВолгаУралТранс» по эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, привела к значительному износу этого железнодорожного подъездного пути – собственности ОАО АК «Домостроитель» (прилагаются фото о состоянии участков пути необщего пользования в данное время).

В настоящее время бесконтрольное использование этого подъездного пути, является опасным, так как может привести к аварийной ситуации с трагическими последствиями, причинению вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц и окружающей природной среде. За последние годы имели место факты схода с рельс вагонов (цистерн), подаваемых ОАО «ВолгаУралТранс» контрагентам на участке пути необщего пользования от нерегулируемого железнодорожного переезда на ул. Рябова до стрелки №37. ОАО «ВолгаУралТранс» скрывало факты схода вагонов с рельсов, в том числе и от транспортной прокуратуры. Следы этих сходов с рельсов вагонов (цистерн) имеются на шпалах пути необщего пользования (фото прилагаются).

В 2015г. на железных дорогах России произошло более 30 значительных железнодорожных происшествий, в которых к счастью обошлось без летальных исходов, но в результате их был причинен большой материальный ущерб. Так, например, 8 августа в 10:37 в Мордовии, на перегоне Рузаевка-Пензенский парк с рельсов сошли 4 вагона пассажирского поезда №233 Екатеринбург-Адлер. Повреждено 50 метров пути, за медицинской помощью обратились 12 человек. А 27 сентября, возле села Александровка Саратовской области, с рельс сошли 17 вагонов, в которых было зерно, авиационный керосин и соляная кислота. В итоге, один из вагонов опрокинулся и кислота вылилась на землю. Для предотвращения экологической катастрофы сотрудникам МЧС, экослужбы и химикам пришлось ставить специальную защиту.

Такая ситуация побудила руководство и трудовой коллектив ОАО АК «Домостроитель» обратить пристальное внимание на движение по железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель» и взять это движение под контроль, так как ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс», самовольно, без уведомления собственника путей, продолжало производить подачу вагонов и цистерн контрагентам.

Руководство ОАО «ВолгаУралТранс», телеграммой 18.08.2015г. было извещено о том, что ОАО АК «Домостроитель» вынужден с 25.08.2015г. приостановить движение локомотивов и подвижного ж/д состава по железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель» в связи с необходимостью проведения ремонтных работ на этом пути (копия телеграммы прилагается). Но, в ответном письме №1705 от 20.08.2015г. коммерческий директор ОАО «ВолгаУралТранс» Земцов И.Ю. без зазрения совести рассказывает о своих правах, не удосужившись даже извиниться за незаконное многолетнее пользование железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель». Поэтому в его адрес 28.08.2015г. было направлено письмо, в котором давалась оценка незаконному использованию монополистом этих путей и было дано предупреждение, что в настоящее время использование подъездного пути, без проведения дорогостоящего ремонта, является опасным, т.к. может привести к аварийной ситуации с трагическими последствиями. Однако ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс» проигнорировало это предупреждение и продолжало подачу и уборку вагонов (цистерн), основная часть которых была с бензином.

В случае возможного нового схождения с ж/дорожного пути цистерн с бензином (в год их подается более 370 штук), при их возгорании, на участке от нерегулируемого железнодорожного переезда на ул. Рябова до стрелки №37 создается большая угроза многим

объектам: жилому микрорайону «Гидрострой» (со многими тысячами жителей) и гаражному массиву с сотнями автомашин; базе ГСМ Пензенского Аэропорта, где в двух десятках больших емкостях хранятся *тысячи тонн топлива и ГСМ*; расположенным рядом предприятиям: МПБК «Очаково», ОАО АК «Домостроитель», многочисленным торговым базам: «ОРЭХТ», «САНТРЭК», «Первомайская» и другие, кроме того вдоль железнодорожного подъездного пути проходит магистральная надземная теплотрасса, подающая от местной ТЭЦ отопление на весь жилой микрорайон «Терновка», за этой теплотрассой в 20-30 метрах находится территория учреждения ЯК 7/5, где содержится большое количество заключенных (*в том числе и за террористическую деятельность*), в радиусе 1 километра расположен Аэропорт областного значения. Последствия такой аварии могут быть очень значительными и трагичными, с причинением, без всякого преувеличения, огромного материального ущерба и нанесения вреда здоровью сотням граждан (с возможными летальными исходами).

Это вынудило ОАО АК «Домостроитель» повторно направить в ОАО «ВолгаУралТранс» и в ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс» телеграмму и письмо от 08.09.2015г., с предупреждением о приостановлении с 8.00 часов 10.09.2015г. эксплуатации железнодорожные пути необщего пользования, протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г.Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1) (копия телеграммы и письма прилагается). И только после игнорирования и этих предупреждений, 11.09.2015г. в 50 метрах от нерегулируемого железнодорожного переезда на ул Рябова, был установлен шлагбаум, для контроля за движением по ж/дорожному пути до стрелки №25.

Еще в мае 2015г. были приглашены представители ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс» для оценки состояния этого ж/д пути и составления сметы на его ремонт. По локальным сметам, составленным специалистами ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс», стоимость ремонта железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель» составила многие миллионы рублей. Домостроительный комбинат в условиях тяжелейшего кризиса в жилищно-строительной отрасли не имеет возможности произвести такой ремонт. Поэтому, логично, перед представителями монопольной компании ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс» на переговорах представители ОАО АК «Домостроитель» поставили вопрос о проведении этого ремонта за счет средств ОАО «ВолгаУралТранс», который самовольно, в нарушение закона использовал эти подъездные пути необщего пользования в целях извлечения прибыли, в ущерб собственнику этих путей и довел эти железнодорожные пути до предаварийного состояния. Но представители ПТРК ОАО «ВолгаУралТранс» вместо поиска конструктивного решения вопроса по ремонту путей стали создавать конфликтные ситуации, обращаясь с жалобами и заявлениями на ОАО АК «Домостроитель» в полицию, в антимонопольную службу, в арбитражный суд, необоснованно обвиняя «Домостроитель» в нарушении своих прав, объявляя, вопреки здравому смыслу, наше предприятие *железнодорожным монополистом.*

ОАО АК «Домостроитель» видя нежелание ОАО «ВолгаУралТранс», участвовать в ремонте подъездных железнодорожных путей, принадлежащих нашему предприятию, начало (с осени 2015г.) производить ремонт отдельных участков этих путей самостоятельно. Но финансовые возможности ОАО АК «Домостроитель» очень ограничены и в связи с этим ремонтные работы будут проводиться в течении 2016-2018 гг.

Получается парадокс, монополисты хотят бесконтрольно подавать вагоны и обогащаться, также, как до этого ездили бесплатно 15 лет. А мы должны нести все расходы по содержанию этих путей в рабочем состоянии и отвечать за них в случае аварии. За годы противостояния монополистам рейдерам и их покровителям, мы узнали многие повадки сильных монополистов и их стремление к наживе любым путем. У них большие связи, возможности и влияние. Но нельзя же, им позволить довести ситуацию до трагедии, которая может повлечь очень большие негативные последствия для многих. Так как подъездной железнодорожный путь, принадлежащий ОАО АК «Домостроитель» находится на пределе технической возможности его эксплуатации, то необходим контроль за движением по нему локомотивов ОАО «ВолгаУралТранс», подающих вагоны и цистерны контрагентам. И наличие шлагбаума делает такой контроль реальным и эффективным.

Но ОАО «ВолгаУралТранс», вопреки логике и здравому смыслу оспорило решение Арбитражного суда Пензенской области №А49-10652/2015 от 03.12.2015г., (подтвердившего право ОАО АК «Домостроитель» на установку этого шлагбаума), в Одиннадцатом

арбитражном апелляционном суде, тем самым добиваясь для ОАО «ВолгаУралТранс», возможности бесконтрольного движения по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим ОАО АК «Домостроитель». **Ведь шлагбаум не мешает подаче вагонов, он только способствует поддержанию порядка и контроля на железнодорожном пути.**

Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд, после нескольких заседаний и тщательного изучения ситуации и актов, вынес постановление об оставлении в силе решения Арбитражного суда Пензенской области.

Мы обращаемся к Вам потому, что может случиться большая беда, в случае схода цистерн с горючим и их возгоранием, при этом ОАО «ВолгаУралТранс» останется в стороне, а мы все окажемся крайними. То, что ОАО «ВолгаУралТранс» ведет себя, мягко говоря, незтично и противозаконно, подтверждается в письме Пензенской транспортной прокуратуры №74ж-2015 от 24.11.2015г.: «Проверкой установлены признаки нарушения законодательства о безопасности движения поездов, выразившихся в сходе вагонов на пути необщего пользования ОАО АК «Домостроитель» при осуществлении маневровой работы ОАО «ВолгаУралТранс», произошедшего в неустановленное время. По данному факту информация направлена в Приволжское управление Государственного железнодорожного надзора для проверки». По мнению транспортной прокуратуры, выдающей состояние подъездного железнодорожного пути, шлагбаум установленный ОАО АК «Домостроитель» - просто необходим.

Мы надеемся, что Арбитражный суд Поволжского округа внимательно рассмотрит конфликтную ситуацию, сложившуюся между ОАО АК «Домостроитель» и ОАО «ВолгаУралТранс», с учетом возможных негативных последствий от неконтролируемого движения грузовых поездов по железнодорожному пути необщего пользования, принадлежащего ОАО АК «Домостроитель».

Мы убеждены, что на первом месте должна быть забота о безопасности для жизни людей и их имущества. А это возможно только при тщательном контроле за подачей монополистом вагонов и цистерн по железнодорожному пути необщего пользования.

Председатель Наблюдательного Совета
ОАО АК «Домостроитель»

Замятин А.Г.

Председатель профсоюзной организации
ОАО АК «Домостроитель»

Гирина Н.Е.

Председатель Совета представителей трудового
коллектива ОАО АК «Домостроитель»

Голдова Н.А.

Председатель Совета ветеранов (пенсионеров)
войны, труда, Вооруженных Сил
и правоохранительных органов

Хренцов А.Н.

Подписи представителей трудового коллектива ОАО АК «Домостроитель»:

Журбенкова В.Н. Журбенков
Ареева А.А. А
Борухина Т.В. Бор
Давышева Л.А. ДА
Мишина С.А. Миш

Свицкая И.В. св
Бернилов И.И. Бер
Иренина О.В. Ир
Защипина Л.И. Защ
Жоб Зр



СВЯДЕТЕЛЬСТВО

ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной службы государственной регистрации,
кадастра и картографии по Пензенской области

Дата выдачи:

"26" декабря 2011 года

Документы-основания: • План приватизации по СМУ-21, ЖБК-2, СУ ОР, УПТК,
утвержденный Комитетом по управлению государственным имуществом Пензенской области
22.02.1993г.

Субъект (субъекты) права: Открытое акционерное общество Акционерная Компания
"Домостроитель", ИНН: 5837008276, ОГРН: 1025801440939, дата гос. регистрации: 30.12.1992,
наименование регистрирующего органа: Администрация Первомайского района г.Пензы,
КПП: 583701001, адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного
органа: Россия, Пензенская область, г.Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, д.1

Вид права: Собственность

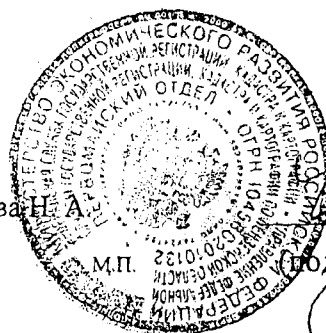
Объект права: Строение - Подъездные железнодорожные пути, назначение:
железнодорожный путь, протяженность 4316,62 п/м, инв.№ 56-401-00-007888830, лит. 2,
адрес объекта: Пензенская область, г.Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от т.1
до т.; от т.3 до т.4; от т.5 до т.6; от т.7 до т.8; от т.8; до т.9; от т.10 до т.11)

Кадастровый (или условный) номер: 58-58-37/029/2011-098

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано
о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "26"
декабря 2011 года сделана запись регистрации № 58-58-37/029/2011-098

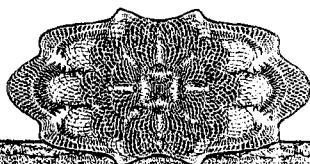
Регистратор

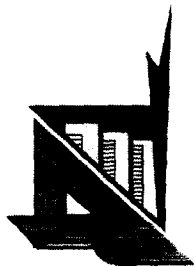
Чемоданова Н. А.



(Подпись)

58 АБ № 130951





ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ДОМОСТРОИТЕЛЬ»

440004, г. Пенза,
ул. Перспективная, 1.

тел. (8-412)93-45-97, ИНН 5837008276,

№ 3717 от 17.08.2015

на № _____ от _____

ОАО «Волга Урал Транс»
Генеральному директору
Третьякову Г.М.
443092, г. Самара, Кротовский переулок, д.38.

Уважаемый Геннадий Михайлович!

Уведомляем Вас о том, что ОАО АК «Домостроитель» вынуждено с 25 августа 2015 года, приостановить движение локомотивов и подвижного ж/дорожного состава на подъездном железнодорожном пути, протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г.Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от стрелки №101 до стрелки № 37), находящемуся в собственности ОАО АК «Домостроитель», в связи с необходимостью проведения ремонтных работ на указанном выше железнодорожном пути.

Председатель Наблюдательного Совета
ОАО АК «Домостроитель»

Замятин А.Г.

ПОЧТА РОССИИ *
 131000 г. Москва, Варшавское шоссе, 37 *
 Пенза 440056 *
 Адрес: г. Пенза, ул. Терновского, 133 *
 Телефон: (8412)36-04-71 *
 Касса № 44005602 *
 Кассовый чек
 Оператор КОЗЯЕВА Е.В.
 Серийный номер 121432
 ИНН 007724251610
 18-08-2015 09:10 рек. № 028801
 Сумма документа (нал.): 18.29
 Получено (нал.): 16.29
 Сдача клиенту (нал.): 0.00

ПОЧТА РОССИИ *
 131000 г. Москва, Варшавское шоссе, 37 *
 Пенза 440056 *
 Адрес: г. Пенза, ул. Терновского, 133 *
 Телефон: (8412)36-04-71 *
 Касса № 44005602 *
 Кассовый чек
 Оператор КОЗЯЕВА Е.В.
 Серийный номер 121432
 ИНН 007724251610
 18-08-2015 09:10 рек. № 028801
 Сумма документа (нал.): 36.00
 Получено (нал.): 36.00
 Сдача клиенту (нал.): 0.00

Пенза
 Наименование вклада
 Назначение: личные сбережения
 Валюта вклада
 Квитанция № 61116
 Номер почтового идентификатора
 4400561061116 6
 От кого: ОАО АК АДМИСТРОИТЕЛЬ
 ЗОНУ: УЛ ВОЛГА УРАЛ ТРАНС
 440092, СМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, САМАРА
 Пересылка: АИМ
 Вид: ГРП 20
 Уплачено 36.00 руб.
 В простав. увел. 18.29 руб.
 Увеличить отправление можно на сайтах:
 www.gosuslugi.ru и www.pochta-russia.ru
 по номеру почтового идентификатора
 срок предъявления претензий 6 мес.
 ПРОДАЖА
 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД: 1790500879

Население, Наличные рубли
 Продажа товаров
 Марки 4.00*
 4.00руб x 9шт. 36.00руб
 Итого 36.00 руб.
 ПРОДАЖА
 00005510 ПОЛЗЕВ10 ЭКЛЗ 1790500879

ЗЦЗЦ 035 П155 990 2
 (214 214918/02 0173 1533 18.08)

18/8 1543 35 Ж

Т Е Л Е Г Р А М М А

САМАРА 9/18104 35 18/8 1459=

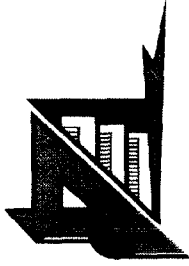
ПЕНЗА УЛ ПЕРСПЕКТИВНАЯ Д 1 ОАО АК ДОМОСТРОИТЕЛЬ ЗАМЯТИНУ А Г=

ТЕЛЕГРАММА ПОДАННАЯ ВАМИ ПО КВИТАНЦИИ № 56/ч 18/08 КРОТОВСКИЙ
 ПЕРЕУЛОК 38 ОАО ВОЛГОУРАЛТРАНС ГЕНДИРЕКТОРУ ТРЕТЬЯКОВУ Г М ВРУЧЕНА
 ОХРАНЕ ЧИСТОХВАЛОВУ 18/08 1300=СПЕЦИАЛИСТ НАУМОВА-

ИННН 1543 18.08 0035

19 899 08.2015.





ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ДОМОСТРОИТЕЛЬ»

440004, г. Пенза,
ул. Перспективная, 1.

тел. (8-412)93-45-97, ИНН 5837008276.
ak-domostroitel@yandex.ru

№ 587 от 08.09.2015г.

Генеральному директору
ОАО «ВолгаУралТранс»
Третьякову Г.М.
443092, г. Самара, Кротовский переулок, 38

Копия:
Начальнику Пензенского РТК
ОАО «ВолгаУралТранс»
Петрову В.А.
440015, г. Пенза, ул. Байдукова, 71

ПОВТОРНО

Телеграммой от 18.08.2015 ОАО АК «Домостроитель» уведомило Вас о том, что с 25 августа 2015 года была приостановлена эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г. Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от стрелки №101 до стрелки № 37), находящегося в собственности ОАО АК «Домостроитель», с запретом движения локомотивов и подвижного ж/дорожного состава на указанном выше железнодорожном пути в связи с необходимостью проведения работ на железнодорожном пути.

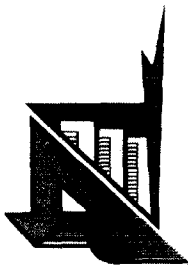
В настоящее время эксплуатация указанного участка пути необщего пользования, без проведения ремонтных работ, является опасным и может привести к причинению вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц или окружающей природной среде.

Настоящим повторно сообщаем, что с 8 часов 00 минут 10 сентября 2015 ОАО АК «Домостроитель» приостанавливает эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г. Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от стрелки №101 до стрелки № 37), находящегося в собственности ОАО АК «Домостроитель», что приведет к невозможности движения локомотивов и подвижного ж/дорожного состава на указанном выше железнодорожном пути в связи с проведением ремонтных работ на железнодорожном пути.

В случае наличия контрагентов, подача и уборка вагонов которым осуществляется с использованием указанного пути необщего пользования просим принять меры к их уведомлению о предстоящем запрете эксплуатации указанного пути необщего пользования с целью недопущения убытков и/или организации доставки грузов в их адрес иными способами.

Председатель наблюдательного совета
ОАО АК «Домостроитель»

Замятин А.Г.



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ДОМОСТРОИТЕЛЬ»

440004, г. Пенза,
ул. Перспективная, 1.

тел. (8-412)93-45-97, ИНН 5837008276,
ak-domostroitel@yandex.ru

№ 587 от 08.09.2015г.

Генеральному директору
ОАО «ВолгаУралТранс»
Третьякову Г.М.
443092, г. Самара, Кротовский переулок, 38

Копия:
Начальнику Пензенского РТК
ОАО «ВолгаУралТранс»
Петрову В.А.
440015, г. Пенза, ул. Байдукова, 71

ПОВТОРНО

Телеграммой от 18.08.2015 ОАО АК «Домостроитель» уведомило Вас о том, что с 25 августа 2015 года была приостановлена эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г. Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от стрелки №101 до стрелки № 37), находящегося в собственности ОАО АК «Домостроитель», с запретом движения локомотивов и подвижного ж/дорожного состава на указанном выше железнодорожном пути в связи с необходимостью проведения работ на железнодорожном пути.

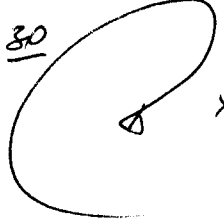
В настоящее время эксплуатация указанного участка пути необщего пользования, без проведения ремонтных работ, является опасным и может привести к причинению вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц или окружающей природной среде.

Настоящим повторно сообщаем, что с 8 часов 00 минут 10 сентября 2015 ОАО АК «Домостроитель» приостанавливает эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 4316,62 п/м. (инв. №56:401:001:007888830, лит.2, адрес объекта: Пензенская область, г. Пенза, Первомайский район, ул. Перспективная, 1 (от стрелки №101 до стрелки № 37), находящегося в собственности ОАО АК «Домостроитель», что приведет к невозможности движения локомотивов и подвижного ж/дорожного состава на указанном выше железнодорожном пути в связи с проведением ремонтных работ на железнодорожном пути.

В случае наличия контрагентов, подача и уборка вагонов которым осуществляется с использованием указанного пути необщего пользования просим принять меры к их уведомлению о предстоящем запрете эксплуатации указанного пути необщего пользования с целью недопущения убытков и/или организации доставки грузов в их адрес иными способами.

Председатель наблюдательного совета
ОАО АК «Домостроитель»

Замятин А.Г.

Получен 9.09.2015 11³⁰  Проф. Б.А.